

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej nr 131015N długości 1,000km*

LOKALIZACJA: *działki nr 136, 137, 139
obręb Ołownik*

STADIUM: *PROJEKT TECHNICZNY*

INWESTOR: *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,
11-606 Budry*

Sporządził:

inż. Mirosław Wojsław

Egz. **1**

GRUDZIEŃ 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi
2. Przedmiar robót

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca:

**Przebudowy drogi gminnej Nr 131015N Ołownik obwodnica na działkach
o nr ewidencyjnych 136, 137, 139 obręb geodezyjny Ołownik**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

Olecko, grudzień 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE

Droga gminna nr 131015N Ołownik obwodnica przebiega w terenie równinnym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości 4,0 m
Łączna długość drogi do przebudowy 1,000 km.

2.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone pobocza powoduje, że droga jest źle odwodniona.

2.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej przyjęto od km 0+000 . Koniec trasy przyjęto w km 1+000 do działki nr 136.
Długość drogi 1,00 km.

Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.

3.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi 4,00
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5

3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 12 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa lub grunt nasyp. grupy G1

3.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych. Od km 0+000 do km 1+000 obustronnie należy ścieć zawyżone pobocza. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Opracował: